

Présentation de l'auteur.

Yves Lainé

71 ans, Breton, cadre retraité d'une compagnie maritime, parent des héros des deux derniers livres publiés. Il est président de l'Association des Ecrivains bretons

Antécédents littéraires

Yves Lainé a publié sur des sujets d'économie, de géographie, de marine et de politique.

Les deux principaux ouvrages sont :

« Europe rends-nous la mer ! » Essai d'économie maritime. Ed CELIB, Rennes, 1976,

« L'ambition de Bretagne d'un Nantais » Essai géopolitique. Ed Le Petit Véhicule, Nantes, 2002.

On peut aussi citer l'adaptation en français du conte d'Ebbe Bierbaum, « Le pêcheur et la petite sirène » Ed. GP Rouge et Or. 1979

Cadre retraité d'une compagnie maritime, Yves Lainé s'est trouvé un peu lassé des ouvrages économiques qui, selon lui, laissent peu de place à l'expression du sentiment, à l'imagination, à la recherche de l'homme, l'harmonie, la poésie, la forme. Il compose une trilogie de sa famille maternelle, les Kervadec. Œuvre historiquement scrupuleuse, même si elle est romancée.

« **Les ailes et le sang** » : Trois frères quittent la France pour travailler outre-manche. L'un d'eux, Yves sera le héros d'une histoire d'amour avec la Galloise Laura Jones. Puis, toujours proches, ils essaieront de se sortir de situations difficiles causées par la guerre et la société. La trame est surtout la grande guerre, particulièrement les débuts de l'aviation militaire. Les lieux sont divers. Parti de Nantes en 1911, le lecteur suit nos héros au Pays de Galles, où le Breton fait connaissance de Laura et laisse une petite fille non reconnue, puis en Afrique du Nord en 1913, et dès août 1914 sur les fronts de l'Ouest (Marne, Verdun, Champagne) ou de l'Est (escadrille de Salonique, 11^e Armée Serbe). Retour sur le front français et épilogue. Cinq des six frères Kervadec ont participé aux combats, quatre y ont laissé leur vie.

Une grande part de l'ouvrage est dédiée à l'aviation militaire. Le « plus-lourd-que-l'air-à moteur » est né en 1903 avec les frères Wright. 2003 devrait donc fêter donc ce centenaire. Yves Kervadec, qui passe son brevet début 1915 est donc un des premiers pilotes de ce qui n'est pas encore une armée de l'air. Son carnet de vol retrouvé est le fil d'Ariane du récit de son parcours.

« **Alfred K. Zouave et Communard** » : « Les 4 guerres d'Alfred Kervadec, pour le Pape, l'Empereur, la République, le Peuple. » Le héros est né en 1851 à Nantes, c'est le grand-oncle de l'auteur. Sa vie sera courte (il décède en 1872). Pourtant il connaît de nombreuses aventures. A seize ans il s'engage parmi les zouaves pontificaux et participe à plusieurs combats par la suite. A travers cet ouvrage, l'auteur essaiera de retracer l'aventure de la défense du Saint-Siège en 1870-1871 ainsi que les désordres jusqu'à la Commune de Paris (1871). Ed Cheminements.

à paraître

« **Jean-Marie Kervadec, Chouan de Bretagne** », - Le héros est né en 1782 à Landaul (Morbihan) d'une famille paysanne très chrétienne. Il se retrouve chouan à 18 ans et participe au dernier combat de Cadoudal : la bataille du Pont du Loch. Refusant d'entrer au service de Napoléon, il se fera négociant. Plus tard, ses loyaux services à la Couronne lui vaudront d'être nommé Commis Fiscal du Roi en Bretagne et en Normandie. Il meurt en 1820, mais il a sorti sa famille de sa condition ; sa veuve transportera la famille à Nantes et y lancera un négoce maritime.

Jean Marie est le trisaïeul de l'auteur.

Yves Lainé, 543, rue de la Renaudière 44300 Nantes.

Tel 02 51 13 47 67 mail : yves.laine@sfr.fr